

V O L V O



Συστήματα υποστήριξης οδηγών της Volvo Trucks

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Volvo Trucks. Driving Progress

Περιεχόμενα

Σύστημα ενεργού αυτόματου πιλότου - Adaptive Cruise Control	3
Σύστημα Προσαρμοζόμενης υψηλής δέσμης φωτός - Adaptive High Beam	4
Λειτουργία Auto Hold	5
Προειδοποίηση σύγκρουσης με φρένο έκτακτης ανάγκης - Collision Warning with Emergency Brake	6
Λειτουργία Προειδοποίησης Οδηγού - Driver Alert Support	7
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Ταχύτητας - Intelligent Speed Assist	8
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών - Tire Pressure Monitoring System	9
Προστασία πεζών και ποδηλατιστών - Protecting pedestrians and cyclists	10

Τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται έχουν σχεδιαστεί για να συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, όταν χρησιμοποιούνται με τον προβλεπόμενο τρόπο. Κάποια από τα χαρακτηριστικά που εικονίζονται ή παρατίθενται, ενδέχεται να είναι διαθέσιμα μόνο σαν προαιρετικά και μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα ανάλογα με την κατά τόπους νομοθεσία. Ο δικός σας επίσημος συνεργάτης της Volvo Trucks ευχαρίστως θα σας παράσχει αναλυτικότερες πληροφορίες. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποίησης των προδιαγραφών του προϊόντος χωρίς προηγούμενη γνωστοποίηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ - ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Κρατήστε απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα. Με το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control), το φορτηγό διατηρεί μια καθορισμένη απόσταση από άλλα οχήματα μέχρι το όχημα να έρθει σε στάση και ξαναρχίζει αυτόματα με το ξεκίνημα του οχήματος. Οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control) στην πυκνή κίνηση στον αυτοκινητόδρομο και σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κρατάτε τις αποστάσεις

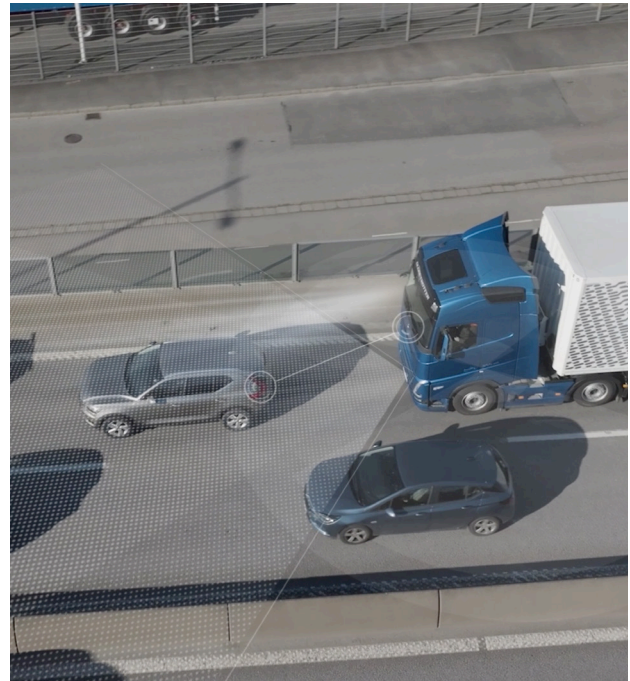
Το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για την ανίχνευση άλλων οχημάτων μπροστά από το φορτηγό. Στη συνέχεια, το σύστημα αναλύει την ταχύτητά τους και προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα ανάλογα με την προπορευόμενη κίνηση. Όσο είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control), βοηθά τον οδηγό να κρατά τις αποστάσεις και να ακολουθεί το ρεύμα της κυκλοφορίας.

Αυτόματο stop & go

Το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control) μπορεί να ενεργοποιηθεί και να ακολουθεί τον ρυθμό της κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε ταχύτητα μέχρι την ακινητοποίηση του οχήματος. Εάν η προπορευόμενη κυκλοφορία επιβραδύνεται μέχρι πλήρη ακινητοποίηση, το ίδιο κάνει και το φορτηγό. Εάν η κυκλοφορία αρχίσει να προχωρά μέσα σε δύο δευτερόλεπτα, το φορτηγό θα ακολουθήσει αυτόματα. Μετά από μεγαλύτερη διακοπή, ο οδηγός πρέπει να πατήσει ξανά το γκάζι ή να πατήσει το κουμπί συνέχειας στο τιμόνι.

Cruise more

Η χρήση του Αυτόματου Πιλότου (cruise control) συχνά συνδέεται με υψηλότερες ταχύτητες, αλλά το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control) έχει ευρύ πεδίο χρήσης. Το Σύστημα Ενεργού Αυτόματου Πιλότου (Adaptive Cruise Control) μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ταχύτητες πάνω από 4 χλμ/ώρα, αλλά λειτουργεί μέχρι την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτό τον καθιστά χρήσιμο στην πυκνή κυκλοφορία.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Χαλαρή οδήγηση με λιγότερο άγχος
- Διατηρεί απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα
- Λειτουργεί μέχρι ακινητοποίησης
- Αυτόματο stop & go

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ - ADAPTIVE HIGH BEAM

Η απευθείας όραση του οδηγού είναι το πολυτιμότερο στοιχείο της ασφαλούς οδήγησης. Η διασφάλιση της καλύτερης ορατότητας προς τα εμπρός σε συνθήκες σκότους είναι καθοριστική. Το Σύστημα Προσαρμοζόμενης Υψηλής Δέσμης Φωτός (Adaptive High Beam) επιτρέπει την οδήγηση στο σκοτάδι με τη μεγάλη σκάλα ενεργοποιημένη για βελτιστοποιημένο φωτισμό, χωρίς να ενοχλεί τους οδηγούς άλλων οχημάτων.

Ορατότητα που βελτιώνεται εύκολα

Το Σύστημα Προσαρμοζόμενης Υψηλής Δέσμης Φωτός (Adaptive High Beam) διευκολύνει τη βελτιστοποίηση της όρασης σε συνθήκες σκότους. Ο οδηγός μπορεί να ανάψει την υψηλή δέσμη μόλις σκοτεινιάσει χωρίς να χρειάζεται να ασχοληθεί με το χαμήλωμά της. Και οι δύο προβολείς προσαρμόζουν αυτόματα και δυναμικά τις δέσμες τους ξεχωριστά για τη βελτίωση της όρασης, αποφεύγοντας να ενοχλούν τους άλλους οδηγούς.

Οι αισθητήρες ανιχνεύουν

Το σύστημα χρησιμοποιεί τόσο αισθητήρα ραντάρ όσο και κάμερα για την ανίχνευση της προπορευόμενης κυκλοφορίας. Όταν το σύστημα εντοπίσει άλλα οχήματα, μειώνει αυτόματα το φως που κατευθύνεται προς αυτά για να αποφευχθεί το θάμπωμα.

Τα φώτα LED προσαρμόζουν τη δέσμη

Κάθε μονάδα προβολέων αποτελείται από 12 φώτα LED τοποθετημένα σε τέσσερις ανακλαστήρες. Το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα κάθε λυχνία LED. Σε συνδυασμό, τα 24 φώτα LED σε οκτώ ανακλαστήρες σχηματίζουν μια δυναμική δέσμη φωτός που μεγιστοποιεί την ορατότητα σε πραγματικό χρόνο. Εάν δεν ανιχνευτεί στο αντίθετο ρεύμα κινούμενη κυκλοφορία ή προπορευόμενα οχήματα, όλα τα φώτα LED ενεργοποιούνται για να παρέχουν αδιάτάρακτο προς τα εμπρός.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Προσαρμόζει τη δέσμη φωτός σε πραγματικό χρόνο
- Βελτιστοποιημένη όραση ακόμα και στην πυκνή κυκλοφορία
- Βελτιωμένη ασφάλεια για τον οδηγό του φορτηγού και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου
- Αυτόματη λειτουργία και εύκολη χρήση
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AUTO HOLD

Με τη λειτουργία Auto Hold, η εκκίνηση από στάση καθώς και τα συνεχή σταμάτα - ξεκίνα γίνονται πιο βολικά και ασφαλή. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα και διατηρεί ακίνητο το φορτηγό μέχρι ο οδηγός να πατήσει το γκάζι. Δεν χρειάζεται να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου.

Ομαλή ανάπτυξη ταχύτητας

Η λειτουργία Auto Hold μειώνει τον κίνδυνο κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση, ανεξάρτητα από το αν είναι σε ανηφόρα, κατηφόρα ή επίπεδο δρόμο. Τα φρένα ενεργοποιούνται μέχρι ο οδηγός να πατήσει το γκάζι. Η κίνηση σε δύσκολα περάσματα γίνεται πιο ασφαλής και πιο άνετη.

Πατήστε τα φρένα και μείνετε ακίνητοι

Όταν φρενάρετε το φορτηγό μέχρι να σταματήσει τελείως, η λειτουργία Auto Hold διατηρεί την τελευταία εφαρμοσμένη πίεση πέδησης για να διατηρήσει το φορτηγό στη θέση του. Εάν οι αισθητήρες του συστήματος ανιχνεύσουν οποιαδήποτε κίνηση, η πίεση πέδησης αυξάνεται για να συγκρατήσει το φορτηγό και τυχόν συνδεδεμένα ρυμουλκούμενα. Τα φρένα ενεργοποιούνται έως ότου ο οδηγός πιέσει ξανά το γκάζι και δεν χρειάζεται να κρατάτε το πόδι στο πεντάλ του φρένου. Η οδήγηση με συχνές εκκινήσεις και στάσεις γίνεται ακόμα πιο βολική.

Λειτουργεί προς οποιαδήποτε κατεύθυνση

Η λειτουργία Auto Hold λειτουργεί κατά την οδήγηση εμπρός ή με όπισθεν. Σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε επίπεδο δρόμο. Και ανεξαρτήτως φορτίου.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Η εκκίνηση από στάση έγινε ευκολότερη και ασφαλέστερη
- Μειωμένος κίνδυνος ακούσιας κύλισης του οχήματος
- Διευκολύνεται η οδήγηση στην πυκνή κυκλοφορία
- Λειτουργεί τόσο κατά την κίνηση εμπρός όσο και με όπισθεν
- Συγκρατεί το φορτηγό στην ανηφόρα, την κατηφόρα και σε επίπεδες επιφάνειες
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΦΡΕΝΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, η απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα είναι το περιθώριο ασφαλείας. Το σύστημα Προειδοποίησης Σύγκρουσης με Φρένο Έκτακτης Ανάγκης (Collision Warning with Emergency Brake) ειδοποιεί σταδιακά τον οδηγό όταν η απόσταση μειώνεται και το σύστημα διαπιστώνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν ο οδηγός δεν προχωρήσει σε κάποια ενέργεια, τα φρένα του οχήματος ενεργοποιούνται αυτόματα για να σταματήσει το φορτηγό.

Ανίχνευση και αναγνώριση

Για την ανίχνευση του κινδύνου επικείμενης σύγκρουσης, το φορτηγό χρησιμοποιεί αισθητήρα ραντάρ και κάμερα για τη συλλογή πληροφοριών και την αναγνώριση οχημάτων στο δρόμο. Το σύστημα μετρά εάν η απόσταση από άλλα οχήματα μειώνεται και ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Ειδοποιεί, προειδοποιεί και φρενάρει

Η πρώτη ειδοποίηση υποδεικνύεται από ένα συνεχόμενο κόκκινο φως που αντανακλάται στο παρμπρίζ. Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί στην πρώτη ειδοποίηση και ο κίνδυνος εξακολουθεί να υπάρχει, το φως αναβοσβήνει και προστίθεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Εάν ο κίνδυνος παραμένει και παρόλα αυτά δεν αναληφθεί ενέργεια για την προειδοποίηση, ενεργοποιούνται τα φρένα των τροχών για να φρενάρουν το φορτηγό έτσι ώστε να αποφευχθεί μια επερχόμενη σύγκρουση.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Η λειτουργία Προειδοποίηση Σύγκρουσης με Φρένο Έκτακτης Ανάγκης (Collision Warning with Emergency Brake) ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του φορτηγού και το σύστημα είναι ενεργό σε ταχύτητες άνω των 5 χλμ/ώρα.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Μειώνει τον κίνδυνο συγκρούσεων και ατυχημάτων
- Ειδοποιεί και επεμβαίνει σταδιακά
- Χρησιμοποιεί τόσο ραντάρ όσο και κάμερα για να εξασφαλίσει τη βέλτιστη λειτουργικότητα
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ - DRIVER ALERT SUPPORT

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να παραμένει σε εγρήγορση και συγκεντρωμένος στο τιμόνι. Η Λειτουργία Προειδοποίησης Οδηγού (Driver Alert Support) έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει και να ειδοποιεί έναν οδηγό που εμφανίζει σημάδια απροσεξίας ή υπνηλίας. Υπάρχει για τη βελτίωση της ασφάλειας.

Ανιχνεύει την απροσεξία και την υπνηλία

Όταν οι οδηγοί είναι κουρασμένοι ή αφηρημένοι όταν οδηγούν, αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Η Λειτουργία Προειδοποίησης Οδηγού (Driver Alert Support) αποτρέπει αυτόν τον κίνδυνο παρακολουθώντας την κίνηση του φορτηγού στη λωρίδα του, χρησιμοποιώντας μια κάμερα στο μπροστινό μέρος.

Ειδοποιήσεις σε βήματα

Εάν το σύστημα εντοπίσει σημάδια απροσεξίας ή υπνηλίας, ο οδηγός ειδοποιείται με ήχο και ένα μήνυμα στην οθόνη του οδηγού έτσι ώστε να συγκεντρωθεί στην οδήγηση. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει αντικανονική συμπεριφορά του οδηγού, η Λειτουργία Προειδοποίησης Οδηγού (Driver Alert Support) ειδοποιεί ακόμη πιο δυνατά, απενεργοποιεί το ηχοσύστημα και ενεργοποιεί τον έλεγχο πορείας. Συνιστάται επίσης στον οδηγό να κάνει στάση για ανάπαυση.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Η Λειτουργία Προειδοποίησης Οδηγού (Driver Alert Support) ενεργοποιείται αυτόματα όταν ξεκινήσει ο κινητήρας και ενεργοποιείται σε ταχύτητες άνω των 65 χλμ/ώρα.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Εντοπίζει και ειδοποιεί τους οδηγούς που παρουσιάζουν σημάδια απροσεξίας ή υπνηλίας
- Ειδοποιήσεις σε βήματα
- Ενεργοποιείται αυτόματα
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - INTELLIGENT SPEED ASSIST

Η παραμονή εντός των νόμιμων ορίων ταχύτητας είναι μια σημαντική πτυχή της οδικής ασφάλειας. Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Ταχύτητας (Intelligent Speed Assist) παρουσιάζει στον οδηγό το ισχύον όριο ταχύτητας για τον συγκεκριμένο συνδυασμό οχήματος, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Είναι ενημερωτικό χαρακτηριστικό και δεν περιορίζει ενεργά την ταχύτητα.

Σήματα κυκλοφορίας και GPS

Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Ταχύτητας (Intelligent Speed Assist) χρησιμοποιεί κάμερα για να διαβάσει τις πινακίδες ορίων ταχύτητας. Σε ορισμένες περιπτώσεις χρησιμοποιεί και δεδομένα χαρτών ως πηγή πληροφοριών.

Προσαρμοσμένο για κάθε συνδυασμό οχήματος

το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Ταχύτητας (Intelligent Speed Assist) δεν περιορίζεται στην καταγραφή και την παρουσίαση των ορίων ταχύτητας. Λαμβάνει επίσης υπόψη τον πραγματικό συνδυασμό οχήματος που κυκλοφορεί. Το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού θα προσαρμοστεί σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Ενημερώνει και προειδοποιεί

Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Ταχύτητας (Intelligent Speed Assist) παρουσιάζει στον οδηγό το όριο ταχύτητας για τον συνδυασμό οχήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας, το σύστημα παρέχει οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Ο οδηγός που υπερβαίνει το όριο λαμβάνει οπτική και ηχητική ειδοποίηση.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Εύκολη παραμονή εντός των ορίων ταχύτητας
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια
- Αποφύγετε την ακούσια υπέρβαση ταχύτητας
- Πληροφορίες με βάση τον συνδυασμό του οχήματός σας
- Εύκολο στη χρήση
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ - TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

Η μείωση του κινδύνου έκρηξης ελαστικού είναι μια μεγάλη βελτίωση στην οδική ασφάλεια. Ο καλύτερος τρόπος για να μειώσετε τον κίνδυνο είναι με το να εξασφαλίσετε ότι τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και στη σωστή πίεση. Το Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών - Tire Pressure Monitoring System δίνει στον οδηγό τον έλεγχο της πίεσης σε κάθε ελαστικό του συνδυασμού του οχήματος.

Αποφυγή ατυχημάτων και ακινητοποιήσεων

Μια έκρηξη ή άλλη βλάβη στα ελαστικά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του φορτηγού και να εμπλακεί σε ατύχημα με σοβαρές συνέπειες. Ακόμα κι αν δεν προκληθεί κάποιο ατύχημα, ένα σκασμένο ελαστικό σημαίνει προγραμματίστη ακινητοποίηση που συνεπάγεται κόστος για επισκευές και καθυστερημένες παραδόσεις.

Εύκολο στη χρήση

Οι αισθητήρες σε κάθε ελαστικό του φορτηγού καταγράφουν την ακριβή πίεση και θερμοκρασία. Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, ο οδηγός μπορεί εύκολα να παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών. Και το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό σχετικά με χαμηλή πίεση αέρα, γρήγορη διαρροή ή υψηλή θερμοκρασία, με μια προειδοποίηση στην οθόνη.

Υποστήριξη ρυμουλκούμενου

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης, ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την πίεση σε κάθε ελαστικό και να λαμβάνει ειδοποιήσεις από ολόκληρο τον συνδυασμό οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ.

Λιγότερη ενέργεια και φθορά

Η σωστή πίεση ελαστικών έχει επίσης πλεονεκτήματα κόστους. Βελτιστοποιεί την ενεργειακή απόδοση και μειώνει τη φθορά στα ελαστικά.

Μία αξιόπιστη λύση

Το σύστημα αποτελείται από εξαρτήματα σχεδιασμένα και προσαρμοσμένα για αξιόπιστη και ακριβή λειτουργία για παρατεταμένη διάρκεια ζωής. Υπάρχει ένας αισθητήρας στο εσωτερικό κάθε ζάντας ελαστικού. Ο αισθητήρας μετρά συνεχώς την πίεση αέρα και μεταδίδει τις τιμές ασύρματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Εύκολο στη χρήση
- Μειωμένος κίνδυνος έκρηξης ελαστικών και άλλων βλαβών
- Λιγότερος προγραμματίστης χρόνος ακινητοποίησης
- Βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση
- Συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια
- Διαχείριση ελαστικών

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ - PROTECTING PEDESTRIANS AND CYCLISTS

Η γνώση του τι συμβαίνει γύρω από το φορτηγό είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή οδήγηση. Διατίθεται ένα σύνολο συστημάτων, σχεδιασμένων για την ανίχνευση πεζών και την ειδοποίηση των οδηγών για πεζούς και ποδηλάτες σε κοντινή απόσταση από το φορτηγό. Τα συστήματα υπάρχουν για να προστατεύουν τους ανθρώπους και να αποφεύγονται ατυχήματα. Χρησιμοποιούν αισθητήρες ραντάρ και κάμερες για τη βελτίωση της ασφάλειας γύρω από το φορτηγό.

Ανίχνευση, ενημέρωση και προειδοποίηση

Μπροστινό σύστημα υποστήριξης κοντινής εμβέλειας (Λειτουργία Front Short Range Assist), Λειτουργία αποφυγής πλευρικής σύγκρουσης (Side Collision Avoidance Support) και Λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος θυρών (Door Opening Warning) είναι συστήματα που χρησιμοποιούν αισθητήρες ραντάρ γύρω από το φορτηγό για να ανιχνεύσουν άλλους χρήστες του δρόμου. Υπάρχει επίσης μια οπίσθια κάμερα που παρέχει σαφή εικόνα του τι συμβαίνει πίσω από το φορτηγό. Η κάμερα ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν. Τα συστήματα υπάρχουν για να ενημερώνουν τον οδηγό, να προειδοποιούν για κινδύνους και για να αποφεύγονται πιθανά ατυχήματα.

Μπροστινό σύστημα υποστήριξης κοντινής εμβέλειας - Λειτουργία Front Short Range Assist

Το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιείται για την ανίχνευση άλλων χρηστών του οδικού δικτύου όταν το φορτηγό είναι ακίνητο και με ταχύτητες έως 10 χλμ/ώρα. Εάν το φορτηγό είναι ακίνητο με πατημένο το φρένο και το σύστημα εντοπίζει έναν χρήστη του οδικού δικτύου σε κοντινή απόσταση μπροστά από το φορτηγό, ο οδηγός ενημερώνεται μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού. Εάν ο οδηγός πατήσει το γκάζι, παρέχεται σαφής ορατή και ηχητική προειδοποίηση στον οδηγό και ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν το φορτηγό βρίσκεται ήδη σε κίνηση όταν εντοπιστεί κάποιος χρήστης του οδικού δικτύου, το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά.

Υποστήριξη αποφυγής πλευρικής σύγκρουσης - Side Collision Avoidance Support

Οι αισθητήρες ραντάρ και στις δύο πλευρές του φορτηγού ανιχνεύουν πεζούς, ποδηλάτες και άλλα οχήματα στα πλάγια του φορτηγού. Όταν εντοπιστεί χρήστης του οδικού δικτύου στο πλάι, ο οδηγός ενημερώνεται μέσω ενός φωτεινού σήματος στον πλαϊνό καθρέφτη. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας, το σύστημα προειδοποιεί με φως που αναβοσβήνει και ήχο.



Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας - Door Opening Warning

Οι αισθητήρες ραντάρ σαρώνουν και τις δύο πλευρές του φορτηγού για να προειδοποιήσουν τον οδηγό και τον συνοδηγό άλλων χρηστών του δρόμου πριν ανοίξουν οποιαδήποτε από τις πόρτες της καμπίνας. Αυτό αποτρέπει οι άλλοι χρήστες του δρόμου να πέσουν επάνω στις πόρτες. Το σύστημα προειδοποιεί ακόμη και όταν είναι σταθμευμένο, έως και δύο λεπτά μετά το σβήσιμο του διακόπτη κινητήρα.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Βελτιωμένος έλεγχος στις περιοχές γύρω από το φορτηγό
- Μειωμένοι κίνδυνοι ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες
- Μειωμένος κίνδυνος ατυχημάτων κατά το στρίψιμο και την αλλαγή λωρίδας
- Εύκολη χρήση
- Καλύπτει το μπροστινό, τα πλαϊνά και το πίσω άκρο του φορτηγού
- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια

V O L V O