

VOLVO



V O L V O

Πώς να βελτιστοποιήσετε το Volvo φορτηγό
σας ώστε να είναι πιο αποδοτικό



Πώς να βελτιώσετε την αποδοτικότητα του φορτηγού σας

Γνωρίζουμε ότι κάθε ποσοστό εξοικονόμησης ενέργειας που επιτυγχάνετε δεν είναι μόνο ζωτικής σημασίας για το τελικό σας αποτέλεσμα, αλλά είναι εξίσου σημαντικό για τη μείωση των εκπομπών CO₂. Με τη στροφή προς εναλλακτικές πηγές ενέργειας και την αυστηροποίηση των κανονισμών για τις εκπομπές ρύπων, η ενεργειακή απόδοση έχει γίνει πιο κρίσιμη από ποτέ.

Στη Volvo Trucks, δεσμευόμαστε να παρέχουμε ενεργειακά αποδοτικές λύσεις για κάθε τύπο φορτηγού - είτε αυτό κινείται με ηλεκτρική ενέργεια, είτε με φυσικό αέριο, είτε με πετρέλαιο, είτε με ανανεώσιμα καύσιμα.

Βοηθώντας σας να επιλέξετε τις καλύτερες προδιαγραφές για τις επιχειρησιακές σας ανάγκες, στοχεύουμε στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε ολόκληρο το στόλο σας. Και επειδή η αποδοτικότητα δεν πρέπει ποτέ να είναι εις βάρος των επιδόσεων, η αποστολή μας στη Volvo Trucks παραμένει η ίδια: Να παρέχουμε προηγμένα συστήματα κίνησης και μια πιο ομαλή, πιο παραγωγική εμπειρία οδήγησης - ανεξάρτητα από την πηγή ενέργειας.

V O L V O

Αυτός ο οδηγός εξετάζει τρεις βασικούς τομείς και εξηγεί πώς επηρεάζουν την ενεργειακή απόδοση, ανεξάρτητα από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, καθώς και τι μπορείτε να κάνετε για να βελτιώσετε το φορτηγό σας:

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Με έμφαση στο σύστημα κίνησης του φορτηγού και την αντίσταση κύλισης.

ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

Πώς η βελτιωμένη αεροδυναμική μπορεί να κάνει τη διαφορά.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Όσον αφορά την ταχύτητα οδήγησης, τη λειτουργία cruise control και την διαδικασία φρεναρίσματος.



VOLVO

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ



V O L V O



Το σύστημα κίνησης, η αντίσταση κύλισης και η αεροδυναμική ενός φορτηγού έχουν τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στην ενεργειακή απόδοση, οπότε ο τρόπος με τον οποίο καθορίζετε το φορτηγό σας σε σχέση με αυτούς τους τομείς είναι ζωτικής σημασίας. Εδώ εξετάζουμε πιο προσεκτικά τους διάφορους παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του κινητήρα, των αεροδυναμικών εξαρτημάτων και των καινοτόμων χαρακτηριστικών της Volvo Trucks, όπως τα I-Save, I-See και I-Torque, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης.

Το σύστημα κίνησης

Πετρέλαιο

Οι πετρελαιοκινητήρες Volvo είναι γνωστοί για την παροχή υψηλής ροπής σε χαμηλές στροφές κινητήρα. Αυτό επιτρέπει στο φορτηγό να ανεβαίνει σε ανηφόρες με υψηλή ταχύτητα και να εξοικονομεί καύσιμα. Ακόμη και σε υψηλότερες ταχύτητες, υπάρχει αύξηση της ροπής όταν πατάτε το γκάζι. Ο κινητήρας διατίθεται σε πολλά διαφορετικά επίπεδα ισχύος, ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες των μεταφορών σας.

Ενημερώνουμε συνεχώς τους κινητήρες μας και τελειοποιούμε τα εξαρτήματα για να αυξήσουμε την απόδοση, να μειώσουμε τις εσωτερικές απώλειες και το βάρος και να βελτιστοποιήσουμε τα συστήματα διαχείρισης του κινητήρα και τα συστήματα μετεπεξεργασίας



V O L V O

Το σύστημα κίνησης

Χρήση φυσικού αερίου

Οι κινητήρες Euro 6 της Volvo με αέριο προσφέρουν τις ίδιες επιδόσεις με τους πετρελαιοκινητήρες. Και το κάνουν αυτό με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων και με τη δυνατότητα ουδετερότητας ως προς τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα όταν χρησιμοποιούν ανανεώσιμο βιολογικό υγροποιημένο φυσικό αέριο και HVO. Η ισχύς του φυσικού αερίου μπορεί να γίνει αντιληπτή ως λίγο πιο αθόρυβη από τους κινητήρες πετρελαίου.



Το σύστημα κίνησης

Ηλεκτρικά

Τα ηλεκτρικά φορτηγά δεν παράγουν καυσαέρια και έχουν πολύ χαμηλό συνολικό αντίκτυπο στο κλίμα όταν χρησιμοποιείται η ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Επίσης, καταναλώνουν σημαντικά λιγότερη ενέργεια από τα φορτηγά με κινητήρες εσωτερικής καύσης, γεγονός που τα καθιστά πιο βιώσιμη επιλογή. Ο ηλεκτροκινητήρας σε συνδυασμό με το κιβώτιο ταχυτήτων I-Shift παρέχουν μία ισχυρή και παραγωγική λύση, όποια και αν είναι η αποστολή. Οι ηλεκτροκινητήρες μας παράγουν επίσης το μέγιστο επίπεδο ροπής τους από το μηδέν, πράγμα που σημαίνει ότι δεν απαιτείται σχεδόν καθόλου χρόνος για την ανάπτυξη ροπής. Η ισχύς υπάρχει άμεσα και η λειτουργία είναι αθόρυβη.



I-Save

Το Volvo FH με I-Save είναι η ιδανική λύση για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων - και προσφέρει εξαιρετική οδηγική συμπεριφορά. Κεντρικό ρόλο στο I-Save κατέχει ο κινητήρας D13 turbo compound (TC), ο πιο αποδοτικός κινητήρας της Volvo Trucks για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων μέχρι σήμερα. Αυτός ο κινητήρας ξεχωρίζει γιατί διαθέτει έμβολα με πατενταρισμένη σχεδίαση κυματοειδούς φιάλης εμβόλου, η οποία βελτιώνει την καύση και αυξάνει την αποδοτικότητα κατευθύνοντας τη θερμότητα και την ενέργεια στο κέντρο κάθε κυλίνδρου. Η πλεονάζουσα ενέργεια των καυσαερίων ανακτάται για την τροφοδοσία του σφονδύλου, μέσω ενός πρόσθετου στροβίλου στη ροή των καυσαερίων, γνωστού ως μονάδα τουρμπίνας.

Το Volvo FH με I-Save συνδυάζει τον κινητήρα D13 TC με το πακέτο καυσίμου της Volvo, το οποίο περιλαμβάνει το I-See με βάση τον χάρτη, το έξυπνο λογισμικό ροπής I-Torque και την απενεργοποίηση του κινητήρα στο ρελαντί. Μαζί, αυτές οι καινοτομίες επιτρέπουν την οδήγηση σε χαμηλότερες στροφές και υψηλότερες ταχύτητες για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, εξασφαλίζοντας μια πιο ομαλή και αθόρυβη οδήγηση με ταχύτερη απόκριση ροπής.



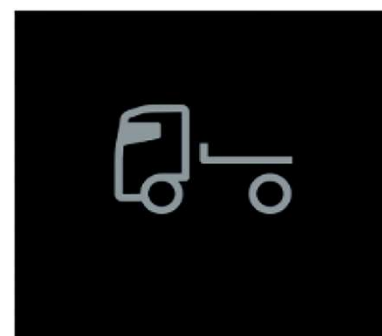
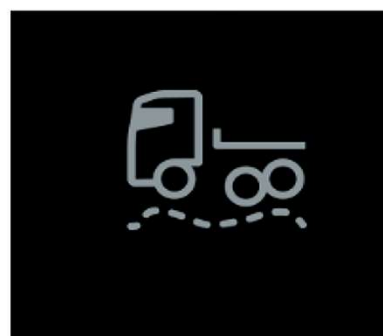
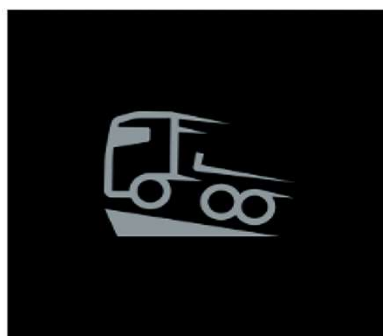
V O L V O



I-Shift

Το I-Shift προσφέρει μια σειρά αυτοματοποιημένων κιβωτίων ταχυτήτων που έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν την οδήγηση ευκολότερη, ασφαλέστερη και πιο ενεργειακά αποδοτική. Κάθε αλλαγή ταχυτήτων είναι τέλεια χρονισμένη και ομαλή, ώστε να αξιοποιείται στο έπακρο η ενέργεια. Τα κιβώτια ταχυτήτων I-Shift είναι διαθέσιμα για ηλεκτρικά, φυσικού αερίου και πετρελαιοκίνητα.

V O L V O



Μια σειρά από πακέτα λογισμικού και λειτουργίες οδήγησης σας επιτρέπουν να προσαρμόσετε το I-Shift στις ανάγκες σας:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η πιο αποδοτική λειτουργία, με έμφαση στην εξοικονόμηση καυσίμου. Ιδανική για οδήγηση σε κανονικές συνθήκες.

ΑΠΟΔΟΣΗ

Η οδηγική συμπεριφορά και η ισχύς έχουν προτεραιότητα, με μέγιστη επιτάχυνση και αξιοποίηση της μέγιστης ισχύος. Καλύτερα όταν οδηγείτε, για παράδειγμα, σε λοφώδεις συνθήκες

OFF-ROAD

Παρέχει μέγιστη οδηγική συμπεριφορά σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε εργοτάξια.

STANDARD

Παρέχει μια καλή ισορροπία μεταξύ αποδοτικότητας καυσίμου και οδηγικής απόδοσης.

V O L V O



I-See

Ο προβλεπτικός έλεγχος ταχύτητας I-See βελτιώνει την αποδοτικότητα του φορτηγού σας βελτιστοποιώντας την ταχύτητα, τις αλλαγές ταχυτήτων και την πορεία με βάση την τοπογραφία, τις στροφές, τους κυκλικούς κόμβους και τα όρια ταχύτητας που βρίσκονται μπροστά σας. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει το cruise control σε περισσότερες καταστάσεις οδήγησης από ποτέ για να μειώσει το αποτύπωμα CO₂ από την πρώτη μέρα.

Κατά την οδήγηση με ενεργοποιημένο το cruise control, το I-See προσαρμόζεται στην τοπογραφία για να χρησιμοποιεί αποτελεσματικά την κινητική ενέργεια του φορτηγού σας. Όταν πλησιάζετε σε στροφή ή κυκλικό κόμβο, το I-See προσαρμόζει την ταχύτητα ώστε το φορτηγό να μπορεί να περάσει με τον πιο αποδοτικό τρόπο ενέργειας. Προσαρμόζεται επίσης αυτόματα στα επερχόμενα όρια ταχύτητας.

I-Torque

Το I-Torque, το έξυπνο λογισμικό ροπής της Volvo Trucks, έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την αποδοτικότητα καυσίμου. Συνδυάζοντας τα δεδομένα τοπογραφίας με το μικτό βάρος συνδυασμού του φορτηγού, υπολογίζει αυτόματα τη βέλτιστη ροπή του κινητήρα, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου χωρίς συμβιβασμούς στην απόδοση. Η λειτουργία I-Torque διαχειρίζεται επίσης την επιλογή ταχυτήτων, τη ροπή του κινητήρα και το φρενάρισμα όταν είναι ενεργοποιημένο το I-Cruise. Καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής του φορτηγού, η I-Torque λαμβάνει συνεχώς αποφάσεις για την επίτευξη βέλτιστης μέσης ταχύτητας και την ελαχιστοποίηση των αλλαγών ταχυτήτων – όλα για εξοικονόμηση καυσίμων.



Επιλογή πίσω άξονα

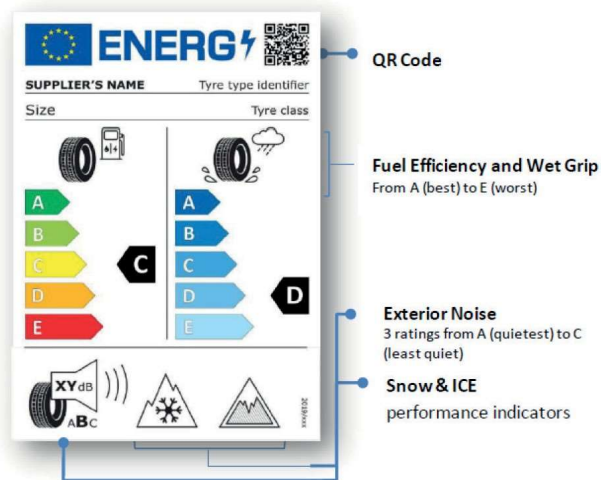
Για να βρει τη βέλτιστη σχέση άξονα για τη λειτουργία σας, η Volvo Trucks αξιολογεί την πραγματική ταχύτητα-στόχο του οχήματος, το GCW και την τυπική τοπογραφία που συναντούν τα φορτηγά σας. Ο συνδυασμός της σχέσης μετάδοσης του πίσω άξονα με την κατάλληλη διάσταση κιβωτίου ταχυτήτων, κινητήρα και ελαστικού είναι επίσης ζωτικής σημασίας. Η μείωση του βέλτιστου εύρους στροφών του κινητήρα απαιτεί ταχύτερη σχέση μετάδοσης πίσω άξονα για να ταιριάζει σωστά με τον κινητήρα για βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου.

Ο καθορισμός μιας σχέσης μετάδοσης πίσω άξονα που είναι πολύ αργή θα μπορούσε να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου. Για μεγάλες αποστάσεις, είναι σημαντικό να καθορίσετε το

σωστό τύπο κινητήριου άξονα/άξονα κίνησης και αναλογίας για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου. Κατά περίπτωση, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ενιαίες μειώσεις. Είναι επίσης απαραίτητο να ταιριάξετε την ικανότητα του κινητήριου άξονα με τη μέγιστη ροπή του κινητήρα, το μέγιστο φορτίο άξονα και το GCW. Για να αποφευχθεί η υπερδιαστασιολόγηση/υπερδιαστασιοποίηση, θα πρέπει να επιλέγονται τύποι οπίσθιων αξόνων με βάση τη χρήση του φορτηγού. Για παράδειγμα, οι μειώσεις των κόμβων θα πρέπει να επιλέγονται μόνο για εφαρμογές εκτός δρόμου.

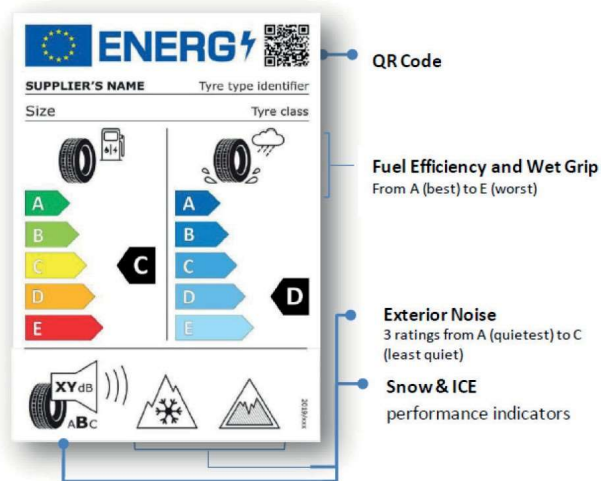


Πίεση ελαστικών



Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση προκαλούν αυξημένο φρενάρισμα και απώλεια ευελιξίας, αυξάνοντας την αντίσταση και την κατανάλωση καυσίμου. Η πίεση των ελαστικών πρέπει γενικά να είναι περίπου 8-9 bar για βαριά φορτία. Ωστόσο, η πίεση του αέρα πρέπει να σχετίζεται με το πραγματικό φορτίο άξονα - συνιστάται υψηλή πίεση για τροχούς ελεύθερης κύλισης, καθώς αυτό ενισχύει την περιοχή των ώμων στους μπροστινούς άξονες φορείου και ρυμουλκούμενου. Στον κινητήριο άξονα, η χαμηλότερη πίεση που επιτρέπει το φορτίο θα επιτύχει ένα μακρύ και ευρύ αποτύπωμα.

Πίεση ελαστικών



Υπηρεσία παρακολούθησης ελαστικών

Η υπηρεσία παρακολούθησης ελαστικών επιτρέπει στους οδηγούς να παρακολουθούν στενά την υγεία των ελαστικών τους για να αυξήσουν την ασφάλεια, να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου και να ελαχιστοποιήσουν τη φθορά. Η υπηρεσία παρέχει μια επισκόπηση σε πραγματικό χρόνο της κατάστασης των ελαστικών του στόλου και προειδοποιεί για τυχόν προβλήματα, όπως πτώση της πίεσης των ελαστικών ή αύξηση της θερμοκρασίας.

Επισήμανση

Η σήμανση των ελαστικών βοηθά τους μεταφορείς να επιλέξουν ένα προϊόν που είναι πιο αποδοτικό σε καύσιμα. Στόχος για την κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου A-B στην κλίμακα επισήμανσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Ευθυγράμμιση τροχών

Οι μη ευθυγραμμισμένοι εμπρός και πίσω άξονες μειώνουν την οικονομία καυσίμου, καθώς οδηγεί σε αστάθεια του τιμονιού και υψηλότερη αντίσταση αέρα. Έχει επίσης αρνητική επίδραση στη φθορά των ελαστικών. Φυσικά, το ίδιο ισχύει και για τα ρυμουλκούμενα – εάν όλοι οι άξονες των ρυμουλκούμενων δεν είναι ευθυγραμμισμένοι, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί σημαντικά. Η ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να επιθεωρηθεί και να ρυθμιστεί από έναν τεχνικό σέρβις κατά τη διάρκεια της συντήρησης και περιλαμβάνεται σε ορισμένα συμβόλαια σέρβις συντήρησης της Volvo.



Διαμόρφωση άξονα



Σε σύγκριση με ένα φορτηγό 4×2, ένα φορτηγό 6×2 με πλήρη φόρτωση θα έχει πάντα μια ετικέτα ή έναν άξονα ώθησης με πρόσθετη αντίσταση κύλισης και βάρος που θα μειώσει την απόδοση καυσίμου. Εάν το 6×2 λειτουργεί άδριο για το ήμισυ του χρόνου, η θετική επίδραση ενός ανυψούμενου άξονα έχει επίσης ως αποτέλεσμα μια μικρή μείωση στην κατανάλωση καυσίμου. Για τις ίδιες εφαρμογές, όπως τα ανατρεπόμενα, είναι συχνά απαραίτητο ένα 6×4, αν και μόνο για ένα μέρος του κύκλου μεταφοράς. Το Tandem Axle Lift, ένας άξονας με δυνατότητα αποσύνδεσης και ανύψωσης για λειτουργίες 6×4, μπορεί να προσφέρει τόσο τα πλεονεκτήματα ενός 6×4 όταν χρειάζεται, όσο και ενός 4×2 όταν όχι. Η απόδοση καυσίμου ενός 6×2 ή 6×4 επηρεάζεται από τον κύκλο μεταφοράς και την ταχύτητα.

V O L V O

ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ



ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

Η αεροδυναμική είναι το κλειδί για τη μείωση της αντίστασης, η οποία οδηγεί σε βελτιωμένη απόδοση. Με τη βελτιστοποίηση της ροής του αέρα γύρω από το φορτηγό, απαιτείται λιγότερη ισχύς για τη διατήρηση της ταχύτητας, μειώνοντας σημαντικά τόσο το κόστος των καυσίμων όσο και τις εκπομπές ρύπων.

Η αντίσταση του αέρα μπορεί να αντιπροσωπεύει έως και το ένα τρίτο των απωλειών καυσίμου σε μια τυπική λειτουργία πετρελαιοκίνητου φορτηγού, μεγάλων αποστάσεων. Για τα ηλεκτρικά φορτηγά, οι απώλειες ενέργειας μπορεί να είναι έως και 50%. Αυτό καθιστά την αεροδυναμική έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση καυσίμου και ενέργειας ενός φορτηγού, μαζί με το σύστημα μετάδοσης κίνησης και τα ελαστικά.

Τα Volvo FH Aero και Volvo FH16 Aero έχουν σχεδιαστεί για αποτελεσματική οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, ανεξάρτητα από το αν επιλέγετε ηλεκτρικό, φυσικό αέριο ή πετρελαιοκινητήρα. Πέρα από το αεροδυναμικό εκτεταμένο μπροστινό μέρος και το σύστημα παρακολούθησης κάμερας, τα δισκόφρενα χωρίς έλξη, το βελτιωμένο I-See και το διάσημο I-Save μπορούν να μειώσουν ακόμη περισσότερο το αποτύπωμα άνθρακα.

Αεροτομή οροφής και πλαϊνά φτερά καμπίνας

Ο τύπος του ρυμουλκούμενου που χρησιμοποιείται στις καθημερινές σας λειτουργίες θα έχει αντίκτυπο στον τρόπο λειτουργίας των αεροδυναμικών συσκευών σας. Για παράδειγμα, όταν συνδυάζονται, οι προσομοιώσεις δείχνουν ότι η αεροτομή οροφής της καμπίνας και τα πλευρικά φτερά της καμπίνας μπορούν να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου έως και 4% σε μια τυπική λειτουργία μεγάλων αποστάσεων με στάνταρ διαμόρφωση ρυμουλκούμενου κουτιού. Σε άλλες λειτουργίες με διαφορετικούς τύπους ρυμουλκούμενων, τα αποτελέσματα της προσομοίωσης ποικίλλουν, αλλά είναι σαφές ότι εξακολουθούν να έχουν θετικό αντίκτυπο. Αυτό συμβαίνει επειδή όταν η ροή αέρα απελευθερώνεται από το πίσω μέρος της καμπίνας, απορροφάται στο κενό μεταξύ της καμπίνας και του φορτίου, δημιουργώντας σημαντική αντίσταση αέρα. Για να προστατευτεί ένα μη αεροδυναμικό φορτίο από αυτό το μοτίβο αέρα, απαιτείται αεροτομή οροφής και πλευρικά φτερά καμπίνας.

Η αεροτομή οροφής από μόνη της είναι η πιο σημαντική αεροδυναμική συσκευή για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και πρέπει να είναι



σωστά προσαρμοσμένο για να αποκτήσει το πλήρες δυναμικό. Πρόσφατα ευρήματα της Volvo Trucks δείχνουν ότι η σωστή ρύθμιση μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμο μεταξύ 2-6%. Ιδανικά, η αεροτομή οροφής θα πρέπει να τοποθετηθεί εργοστασιακά από την αρχή.

V O L V O

Επεκτάσεις των πλευρικών προστατευτικών καλυμμάτων

Οι επεκτάσεις των πλευρικών προστατευτικών καλυμμάτων-ποδιές (skirts) τόσο στις διαμορφώσεις ελκυστήρα- όσο και στις άκαμπτες διαμορφώσεις έχουν σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιούν την αεροδυναμική αντίσταση. Με την επέκταση των καλυμμάτων-ποδιών, κλείνουν το κενό μεταξύ του αμαξώματος και του σκελετού του πλαισίου, μειώνοντας την αναστάτωση που προκαλείται από τον αέρα που περνάει μέσα.

Αυτό όχι μόνο ενισχύει την αποδοτικότητα του οχήματος, αλλά συμβάλλει και στην ομαλότερη συνολική ροή αέρα, κρίσιμη για τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, όπου η αεροδυναμική παίζει σημαντικό ρόλο στην εξοικονόμηση ενέργειας.



V O L V O

I-ParkCool

Η λειτουργία I-ParkCool παράγει δροσερό αέρα εν στάσει για να δημιουργήσει ένα άνετο κλίμα καμπίνας, χωρίς την ανάγκη λειτουργίας της μηχανής. Ενσωματωμένο στην καμπίνα, ζυγίζει λιγότερο από τους εναλλακτικούς ψύκτες της αγοράς. Είναι αθόρυβο, προσφέρει εξαιρετική κατανομή αέρα και χωρίς συμβιβασμούς στο χώρο, έτσι ώστε η αεροδυναμική της καμπίνας να μην επηρεάζεται. Το I-ParkCool μπορεί επίσης να μειώσει το χρόνο αδράνειας.



V O L V O

Ύψος σασί

Το ύψος οδήγησης του φορτηγού είναι σημαντικό τόσο για την άνεση όσο και για την κατανάλωση καυσίμου. Με αερανάρτηση, χαμηλωμένο πλαίσιο εξαρτώμενο από την ταχύτητα (4×2 και 6×2), το φορτηγό χαμηλώνει αυτόματα κατά 10-30 mm στο πίσω μέρος, ανάλογα με τις προδιαγραφές και όταν η ταχύτητα φτάσει τα 60 km/h.

Το μπροστινό μέρος θα ακολουθήσει για να αποφευχθεί η κλίση του πλαισίου. Ενώ επιβραδύνει κάτω από τα 30 km/h, το φορτηγό επιστρέφει αυτόματα στο προεπιλεγμένο επίπεδο οδήγησης. Συνολικά, το χαμηλότερο ύψος οδήγησης προσφέρει βελτιωμένη αεροδυναμική και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου.



V O L V O

Σύστημα παρακολούθησης με κάμερα

Το Σύστημα Παρακολούθησης με Κάμερα (Camera Monitor System) βελτιώνει την αεροδυναμική του φορτηγού και μειώνει σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας σε υψηλότερες ταχύτητες. Περιλαμβάνει τρεις κάμερες και προσφέρει βελτιωμένη άμεση ορατότητα, βελτιωμένη νυχτερινή ορατότητα και λιγότερα "τυφλά" σημεία κοντά στο φορτηγό. Το Σύστημα Παρακολούθησης με Κάμερα βελτιώνει περαιτέρω την ορατότητα οπισθοπορείας σε βροχερές και ομιχλώδεις συνθήκες και ελαχιστοποιεί τις διαταραχές που προκαλούνται από το άμεσο ηλιακό φως. Όλα συμβάλλουν σε μια καλύτερη οδηγική εμπειρία.



Δισκόφρενα χωρίς αντίσταση

Η ελαχιστοποίηση της περιττής τριβής διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στη βελτίωση της απόδοσης σε όλα τα συστήματα του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των φρένων. Η Volvo Trucks εισήγαγε εξειδικευμένους δίσκους φρένων, τακάκια και διανομείς με αναβαθμισμένα υλικά και τεχνολογία. Αυτό μειώνει την αντίσταση ή την τριβή στο δίσκο όταν δεν φρενάρετε και βοηθά τα τακάκια φρένων να απομακρυνθούν από το δίσκο γρηγορότερα όταν απελευθερωθεί το φρένο.

Ως αποτέλεσμα, η κατανάλωση πετρελαίου ή φυσικού αερίου μπορεί να μειωθεί και η αυτονομία των ηλεκτρικών φορτηγών μπορεί να επεκταθεί. Επιπλέον, μειώνει τη φθορά του συστήματος πέδησης.



VOLVO

ΑΠΟΔΟΣΗ ΟΔΗΓΟΥ





ΑΠΟΔΟΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

Ακόμη και μικρές αλλαγές στη συμπεριφορά του οδηγού μπορούν να κάνουν μεγάλη διαφορά στην απόδοση καυσίμου και ενέργειας. Τα φορτηγά Volvo έχουν σχεδιαστεί για να συνδυάζουν υψηλή παραγωγικότητα, ευκολία στην οδήγηση και αποδοτικότητα. Ωστόσο, ο τρόπος οδήγησης του φορτηγού αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων σε αυτούς τους τομείς, ειδικά όσον αφορά τη βελτίωση της απόδοσης καυσίμου και ενέργειας.

Οδήγηση σε αστικές περιοχές

Εδώ είναι που η συμπεριφορά του οδηγού κάνει τη μεγαλύτερη διαφορά. Η συχνότητα πέδησης και ο τρόπος μείωσής της είναι οι κύριοι παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση καυσίμου και ενέργειας. Ο βοηθητικός μοχλός πέδησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση Α όταν απαιτείται πέδηση, σε ταχύτητες κάτω των 50 km/h. Αυτό σας επιτρέπει να ελέγχετε το φρένο κινητήρα με το πεντάλ φρένου, να προσαρμόζετε εύκολα την ισχύ πέδησης στις αλλαγές της κυκλοφορίας και να προσαρμόζεστε σε διαφορετικές καταστάσεις. Εάν πρέπει να φρενάρετε, εφαρμόστε τα φρένα σε μεγάλη απόσταση και όχι απότομα στο τέλος. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε την δυναμική του οχήματος αντί να σταματήσετε σε διασταυρώσεις και κυκλικούς κόμβους, καθώς θα εξοικονομήσετε ενέργεια.

Για τα ηλεκτρικά φορτηγά, η λειτουργία πέδησης με ανάκτηση ενέργειας φορτίζει αυτόματα τις μπαταρίες όταν απελευθερώνεται το γκάζι και ταυτόχρονα μειώνει την ανάγκη χειροκίνητης πέδησης.



V O L V O



Ακίνησια φορτηγού

Η θέρμανση του κινητήρα στο ρελαντί δεν είναι αποδοτική ως προς την κατανάλωση καυσίμου και η ψύξη με τούρμπο δεν είναι απαραίτητη μετά την κανονική οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις. Αν χρειάζεται να προμηθεύσεις αέρα, να φορτίσεις τις μπαταρίες ή να χρησιμοποιήσεις το Power Take Off, άφησε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο για το χρόνο που απαιτείται για να ολοκληρώσεις την εργασία

Οδήγηση σε πλαγιές και λόφους

Χρησιμοποιείτε πάντα τη λειτουργία οδήγησης Economy για βέλτιστη οικονομία καυσίμου και ενέργειας. Το μεγαλύτερο δυναμικό εξοικονόμησης βρίσκεται στην αποτελεσματική διαχείριση της ταχύτητας στις κορυφές και τις κοιλάδες. Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις σταθερής και υπερβολικής ταχύτητας για να επιτρέψετε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη διακύμανση ταχύτητας εντός των νόμιμων ορίων ταχύτητας. Το Volvo Engine Brake (VEB) ή ο επιβραδυντής είναι καλά εργαλεία για τη διατήρηση σταθερών ταχυτήτων κατά την οδήγηση σε κατηφόρα. Όταν χρησιμοποιείται σε αυτόματη λειτουργία με cruise control υπερβολικής ταχύτητας, οι ρυθμίσεις πέδησης γίνονται πιο ομαλές και ακριβείς. Για πρόσθετη υποστήριξη, η λειτουργία Downhill Cruise βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου κατά τη διάρκεια απότομων καταβάσεων.

Επιπλέον, το προγνωστικό cruise control I-See βελτιώνει περαιτέρω την αποδοτικότητα προσαρμόζοντας την απόδοση του φορτηγού σας στην τοπογραφία, τις στροφές, τους κυκλικούς κόμβους και τα όρια ταχύτητας. Χρησιμοποιώντας δεδομένα GPS και χαρτών, το I-See βελτιστοποιεί τις αλλαγές ταχυτήτων, την ταχύτητα και την πλεύση, επιτρέποντας χαμηλότερες εκπομπές CO₂.



Εξωτερικοί παράγοντες

Αυτοί μπορεί να είναι εξωτερικοί και μερικές φορές αναπόφευκτοι, αλλά είναι επίσης δυνατό να ληφθούν αποφάσεις για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου όσον αφορά το GCW, τους κύκλους μεταφοράς, τις διαδρομές, την ένταση της κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και την ποιότητα των καυσίμων.



V O L V O

Στη Volvo Trucks, προσπαθούμε συνεχώς να βρούμε νέους τρόπους για να παρέχουμε ενεργειακά αποδοτικές λύσεις μεταφορών, όχι μόνο για να βελτιώσουμε τα κέρδη σας, αλλά και για να μειώσουμε τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Ωστόσο, οι συμβουλές για καύσιμα και ενέργεια εξαρτώνται από τις συγκεκριμένες ανάγκες και απαιτήσεις της επιχείρησής σας. Επομένως, είναι σημαντικό να επικοινωνήσετε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για θέματα προδιαγραφών οχήματος και εκπαίδευσης οδηγών, προκειμένου να βελτιώσετε την αποδοτικότητα καυσίμου και ενέργειας. Για να βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διαδικτυακό εντοπιστή αντιπροσώπων.



<https://www.volvotrucks.com/en-en/dealer-locator.html>